

GEBEX PLUS SPRAY

Функціональність

Мастильний антиадгезійний водовідштовхувальний матеріал на основі 100%-вої силіконової олії для.

- змазування пластикових і каучукових матеріалів, їхніх сполучень, комбінованих матеріалів та ін.
- змазування каналізацій будь-яких типів і діаметрів.
- захисту від вологи детонаторів, катушок, електричних контурів, з'єднувачів.
- Антиадгезійний засіб для каучукових деталей, що запобігає зношенню та деформації з'єднань.
- Антиадгезійний агент.
- Запобігає налипанню воску або зв'язувальних речовин.
- Ідеально підходить для використання в середовищах із великою кількістю пилу.
- Можливе використання розпилювачем догори/донизу.

Технічні характеристики

Характеристики	Специфікації
Тип	100%-ва силіконова олія
Термостійкість	Від -15 °C до 220 °C
Водостійкість	Відмінна

Застосування

Підготовка

- Очистьте та знежирьте опори.

Спосіб застосування

- Збовтайте аерозоль і рівномірно розпиліть.
- Зачекайте декілька секунд.

Запобіжні заходи під час використання

Паспорт безпеки можна знайти в Інтернеті за адресою www.quickfds.com або <http://www.geb.fr/fiches.php>

Якщо до засобу застосовуються норми щодо миючих засобів: список компонентів можна отримати за запитом за адресою reach@geb.fr

Якщо до засобу застосовуються норми щодо біоцидів або якщо він містить біоциди для захисту: див. паспорт безпеки — Будь ласка, використовуйте продукти відповідально.

Коментарі

Не наносьте на деталі, які потім буде пофарбовано, і на частки вугілля на електродвигунах.

Зберігання

Зберігати при температурі від -5°C до +40°C.

Термін придатності, який зазначений на пакуванні, визначається на невідкритому виробі, що зберігається при температурі 20°C за нормальної вологості.

Сортування упаковки та відходів

Див. інформацію на упаковці засобу та будь-які застосовні місцеві правила.

Інформація в цьому технічному паспорті надана добросовісно і є результатом вимірювань, проведених в нашій лабораторії. У зв'язку з великою кількістю матеріалів, різницею в якості і різними методами роботи ми рекомендуємо провести попередні випробування в реальних умовах експлуатації.

Цей документ може бути змінений без попереднього повідомлення відповідно до розробки засобу або наявної у нас інформації, тому ми рекомендуємо вам перевіряти останню версію на сайті <http://www.geb.fr>.