

PATE A JOINT AVIATION

FONCTIONNALITE

**Enduit souple à base d'huile végétale et de charges stables à hautes températures.
Ne contient pas de silicone.**

- Assure l'étanchéité des joints de culasses de moteurs, durites, collecteurs d'échappement, joints filetés, brides et tout autre joint dans le domaine automobile (métalliques, liège, caoutchouc, métaloplastiques).
- Spéciale pour les joints à démontage fréquent
- Reste souple, pelable et permet le démontage facile des joints.
- Pour toutes applications spéciales, nous consulter – Ne pas utiliser sur les circuits de freinage

Caractéristiques techniques

Spécifications	Caractéristiques
Aspect	Pâte fluide homogène
Couleur	Aluminium
Densité	1.46
Viscosité	70 Pa.s
Extrait sec	96.5%
Tenue à la température	250°C en continu (280°C en pointe)
Résistance chimique	Résiste aux huiles minérales, essences, pétrole, fuel, gasoil, eau, vapeur, antigel, alcools dilués.

Mise en œuvre

Préparation

- Les plans de joints doivent être propres, secs et non gras.

Mode d'emploi

- Homogénéiser éventuellement le produit.
- Appliquer sur les surfaces à assembler.
- Laisser sécher 5 à 10 min.
- Serrer les pièces.
- Bien refermer la boîte après utilisation.

Nettoyage du matériel

- Alcool isopropylique

Stockage

Stocker à une température comprise entre +5°C et +30°C.

A 20°C, la durée de conservation du produit dans son emballage d'origine fermé est de 18 mois.

La Fiche de données de sécurité disponible par Internet sur www.quickfds.com. Les informations présentes sur cette fiche technique sont données de bonne foi et sont les résultats des mesures effectuées dans notre laboratoire. Etant donné le nombre de matériaux, les différences de qualité et la diversité des méthodes de travail, nous recommandons aux utilisateurs d'effectuer des essais préalables dans les conditions effectives d'emploi.

Ce présent document peut être modifié en fonction des évolutions des produits ou de l'état de nos connaissances sans préavis aussi nous vous recommandons de vérifier avant toute mise en œuvre, qu'il s'agit de la dernière version